

รายงานการประชุม
คณะกรรมการขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๖

วันจันทร์ที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมภูผา ชั้น ๒ ศาลากลางจังหวัดพังงา

ผู้มาประชุม

๑. นายสุพจน์ รอดเรือง ณ หนองคาย	ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	ประธาน
๒. นางสาวนิรชา บัณฑิตยชาติ	รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา	รองประธาน
๓. ร.ท.เอกพจน์ รุ่งเรือง	(แทน) รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดพังงา	
๔. นายดำรง นิมทับ	(แทน) ปลัดจังหวัดพังงา	
๕. พ.ต.อ.สมพงศ์ อ่างกรด	(แทน) ตำรวจภูธรจังหวัดพังงา	
๖. นางสาวภัทรกัญญา ชูวงศ์	หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา	
๗. นายมนูญกฤช ทองขีโชค	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา	
๘. นายภัตติพงษ์ สุนทรวร	ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา	
๙. นางสาวศิริยุรศรี วรรณแสงทอง	(แทน) ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงา	
๑๐. นายพิพัฒน์ ทองคุปต์	โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา	
๑๑. นายเดชา พรหมมี	ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา	
๑๒. นายอดิศักดิ์ คงสะอาด	ธนารักษ์พื้นที่พังงา	
๑๓. นายวัฒนา ณ นคร	เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา สาขาตะกั่วทุ่ง	
๑๔. นายพิษณุพัทธ์ เรืองชาติศรี	นายอำเภอตะกั่วทุ่ง	
๑๕. นายธราธิป ทองเจิม	นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดพังงา	
๑๖. นายสมบัติ จินดาพล	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลอย	
๑๗. นายอภิชาติ พรหมจันทร์	นายกองค์การบริหารส่วนตำบลหล่ออยู่	
๑๘. นายวินัย รามวงษ์	กำนันตำบลโคกกลอย	
๑๙. นายยุทธนากร จ้วนเจนกิจ	กำนันตำบลหล่ออยู่	
๒๐. นายกันฐิต์ กุลวานิช	ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา	
๒๑. นายชยพล วัฒนย์กนกกุล	ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา	
๒๒. นายชำนาญ ฝั่งถิ่น	(แทน) ประธานมูลนิธิชุมชนไทและเครือข่ายภัยพิบัติชุมชน	
๒๓. นายวรรณเศรษฐ์ เดชพิชัย	ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพังงา	
๒๔. นางสาวจรีมาศ ชีโนกุล	นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดพังงา	
๒๕. นายจรัส ปานแดง	(แทน) ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)	

ผู้ไม่มาประชุม (เนื่องจากติดราชการ)

๑. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานจังหวัดพังงา
๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา
๓. นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายเกียรติชัย วงษ์มณฑา	ท่าอากาศยานภูเก็ต
๒. นายวิชัย พรหมดำ	ท่าอากาศยานภูเก็ต
๓. นายทนงศักดิ์ สุวรรณ	แขวงทางหลวงชนบทพังงา
๔. นายทรงฤทธิ์ ลิกขชัย	แขวงทางหลวงชนบทพังงา
๕. นายวิฑูรย์ อันตาผล	องค์การบริหารส่วนตำบลหล่อลุง
๖. นางสาวบุษยากร นนกร	สภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา

เริ่มประชุมเวลา ๐๙.๓๐ น.**ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ****ประธาน**

จังหวัดพังงา มีศักยภาพทางด้านภูมิศาสตร์ มีพื้นที่อุดมสมบูรณ์ ด้วยทรัพยากรธรรมชาติทั้งทางบกและทางทะเล มีประเพณีวัฒนธรรมที่หลากหลาย มีหมู่เกาะสุรินทร์ และหมู่เกาะสิมิลัน เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่มีชื่อเสียงระดับโลก มีนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทย และชาวต่างประเทศที่มาเยี่ยมเยือนจังหวัดพังงา ประกอบกับท่าอากาศยานภูเก็ตมีผู้โดยสารมากมาย ไม่เพียงพอต่อการขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดพังงาจึงมีแผนงานที่จะพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน ระบบสาธารณูปโภคและระบบขนส่งในพื้นที่ ให้สามารถรองรับการเจริญเติบโต สามารถนำนักท่องเที่ยวไปสู่แหล่งท่องเที่ยวต่างๆ ได้อย่างสะดวกและรวดเร็ว ผลักดันให้ระบบขนส่งเป็น Good Terminal ปรับผังเมือง ให้เป็นทิศทางเดียวกัน โดยขับเคลื่อนให้มีการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ให้เป็นรูปธรรม ดังนั้น จึงได้เชิญท่านมาประชุมหารือในวันนี้ ขอเชิญฝ่ายเลขานุการ ดำเนินการตามระเบียบวาระต่อไป

ที่ประชุม**รับทราบ****ระเบียบวาระที่ ๒****เรื่องรับรองรายงานการประชุม****ฝ่ายเลขานุการ**

ไม่มี เพราะเป็นการประชุมครั้งแรก

ที่ประชุม**รับทราบ****ระเบียบวาระที่ ๓****เรื่องเพื่อทราบ**

๓.๑ คำสั่งจังหวัดพังงา ที่ ๘๙๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน

ฝ่ายเลขานุการ

ตามที่จังหวัดพังงาได้มีคำสั่งจังหวัดพังงา ที่ ๓๓๖๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสนามบินจังหวัดพังงา เพื่อทำหน้าที่ รวบรวมข้อมูลความเป็นไปได้เชิงพื้นที่ ความต้องการในการก่อสร้างสนามบิน จังหวัดพังงา โดยการรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของทุกภาคีการพัฒนา รวมทั้งวิเคราะห์ ศึกษา วางแผนการใช้พื้นที่ และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานระบบ สาธารณูปโภคและระบบขนส่งในพื้นที่ เพื่อบริการรองรับการก่อสร้างสนามบินจังหวัดพังงานั้น

เพื่อให้การขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ณ ตำบลโคกกลอย ตำบลหล่อลุง อำเภอตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา บรรลุเป้าหมาย และสอดคล้องกับทิศทางการพัฒนาจังหวัดพังงา จังหวัดพังงาจึงได้ปรับปรุงคำสั่ง จังหวัดพังงาขึ้นใหม่โดยแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยาน

นานาชาติอันดามัน ตามคำสั่งจังหวัดพังงา ที่ ๘๙๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ โดยมีองค์ประกอบและหน้าที่ ดังนี้

องค์ประกอบ

๑. ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงา ประธานคณะทำงาน
๒. รองผู้ว่าราชการจังหวัดพังงาที่ได้รับมอบหมาย รองประธานคณะทำงาน
๓. รองผู้อำนวยการรักษาความมั่นคงภายในจังหวัดพังงา (ท) คณะทำงาน
๔. ปลัดจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๕. ผู้บังคับการตำรวจภูธรจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๖. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๗. ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๘. ท้องเที่ยวและกีฬาจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๙. โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๑๐. ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทพังงา คณะทำงาน
๑๑. ธนารักษ์พื้นที่พังงา คณะทำงาน
๑๒. เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา สาขาตะกั่วทุ่ง คณะทำงาน
๑๓. ผู้อำนวยการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานพังงา คณะทำงาน
๑๔. นายอำเภอตะกั่วทุ่ง คณะทำงาน
๑๕. นายกองค้การบริหารส่วนจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๑๖. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลโคกกลอย คณะทำงาน
๑๗. นายกองค้การบริหารส่วนตำบลหล่อลุง คณะทำงาน
๑๘. กำนันตำบลโคกกลอย คณะทำงาน
๑๙. กำนันตำบลหล่อลุง คณะทำงาน
๒๐. ประธานหอการค้าจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๒๑. ประธานสภาอุตสาหกรรมจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๒๒. ประธานสภาอุตสาหกรรมการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๒๓. นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดพังงา คณะทำงาน
๒๔. นายไมตรี จงไกรจักร์ ประธานมูลนิธิชุมชนไท และเครือข่ายภัยพิบัติชุมชน คณะทำงาน
๒๕. หัวหน้าสำนักงานจังหวัดพังงา คณะทำงานและเลขานุการ
๒๖. ผู้อำนวยการกลุ่มงานยุทธศาสตร์และข้อมูลเพื่อการพัฒนาจังหวัด สำนักงานจังหวัดพังงา คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ
๒๗. นางสาวจรีมาศ ชีโนกุล คณะทำงานและผู้ช่วยเลขานุการ นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ สำนักงานจังหวัดพังงา

โดยให้มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. ประสานงาน บูรณาการขับเคลื่อนแผนงาน โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน โดยส่งเสริมกระบวนการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน และภาคีเครือข่ายในทุกกระดับ ให้การสนับสนุนผลักดันการก่อสร้างท่าอากาศยานในพื้นที่ เพื่อเพิ่มศักยภาพและยกระดับทิศทางการพัฒนาจังหวัดพังงา
๒. สนับสนุน ให้คำปรึกษา แนะนำ และติดตามผลการดำเนินงาน ร่วมขับเคลื่อนแผนงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อเสนอต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้สอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล ความต้องการของประชาชน และทิศทางการพัฒนาจังหวัดพังงา
๓. สนับสนุนในการจัดหาที่ดิน การประชาสัมพันธ์ ขั้นตอนกระบวนการศึกษาออกแบบและก่อสร้างให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบและให้ความร่วมมือในการพัฒนาในระดับพื้นที่

ประธาน	๔. ปฏิบัติหน้าที่อื่นๆ ตามที่ผู้ว่าราชการจังหวัดพังงามอบหมาย ที่ประชุมจะปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมหน่วยงานใดเป็นคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามันหรือไม่
ฝ่ายเลขานุการ	ขอเพิ่มเติมประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา เพื่อจะได้ประชาสัมพันธ์สร้างกระบวนการรับรู้การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามันให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึง
ที่ประชุม	รับทราบ และเห็นชอบเพิ่มเติมประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงาเป็นคณะทำงานฯ
ฝ่ายเลขานุการ	๓.๒ ความเป็นมาในการเตรียมการจัดทำแผนงาน โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน นำเสนอโดยบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เรียนเชิญบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ผู้แทนบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ตามที่ได้มีนโยบายก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน นั้น บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้มีการจัดทำแผนงานโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน โดยกระทรวงคมนาคม (คค.) มีมติให้ ทอท. เป็นหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานแห่งใหม่ ณ พื้นที่ตำบลโคกกลอย ตามแผนแม่บทการจัดตั้งสนามบินพาณิชย์ของประเทศไทย โดยให้ ทอท. ว่าจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการเบื้องต้น (Preliminary Feasibility Study) เพื่อนำเสนอ กบร.ต่อไป ซึ่งได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษาความเป็นไปได้ และความคุ้มค่าในการลงทุนครั้งที่ ๑ ไปแล้ว มีแผนการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษาเพื่อศึกษาความเป็นไปได้และความคุ้มค่าในการลงทุนโครงการ ครั้งที่ ๒ วงเงินลงทุน ๘๐,๐๐๐ ล้านบาท แยกเป็นงานเขตการบิน ๒๘,๐๐๐ ล้านบาท งานอาคารผู้โดยสาร ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท งานสนับสนุนและสาธารณูปโภค ๑๕,๐๐๐ ล้านบาท สรรองราคาและภาษี ๑๒,๐๐๐ ล้านบาท โดยมีระยะเวลาการศึกษาและก่อสร้าง ๗ ปี จำแนกกระบวนการและระยะเวลา ได้ดังนี้

๑. ทอท. วิเคราะห์ความคุ้มค่า ๖ เดือน
๒. คณะกรรมการ คค./กพท.พิจารณาแนวทาง ๓ เดือน
๓. กพท. เสนอแนวทางต่อคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ (กบร.) เพื่อพิจารณาเสนอ ครม. ใช้เวลา ๔ เดือน

๔. ทอท. ศึกษาเพื่อก่อสร้าง เสนอ คค. (ที่ดินตรวจสอบ จัดหาที่ดิน ออกแบบ Feasibility EHIA) ใช้เวลา ๑๘ เดือน

๕. กระทรวงคมนาคมเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นประกอบ ครม.ใช้เวลา ๔ เดือน

๖. ครม.อนุมัติโครงการก่อสร้าง และเห็นชอบ พรฎ.กำหนดเขตที่ดินเวนคืน ใช้เวลา ๔ เดือน

๗. เสนอการจัดตั้งสนามบินต่อ กพท. ใช้เวลา ๓ เดือน

๘. ทอท.ดำเนินการก่อสร้างใช้เวลา ๔๒ เดือน

โดยจะสามารถเริ่มสัญญาจ้างที่ปรึกษาทำการศึกษามลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment; EIA) และออกแบบในช่วงเดือน พฤษภาคม ๒๕๖๗ (ใช้ระยะเวลา ๖ เดือน) และในเดือนตุลาคม ๒๕๖๗ จะจัดทำ รายงาน (Final report) แล้วเสร็จ โดยสามารถนำเสนอและขออนุมัติรายงาน การศึกษาตามกระบวนการและระยะเวลาดังนี้

๑. เสนอคณะกรรมการ ทอท. ภายในเดือนพฤศจิกายน ๒๕๖๗

๒. เสนอ คค. และกพท. ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

๓. เสนอ กปร. และครม. ภายในเดือนมิถุนายน ๒๕๖๘

ขณะนี้อยู่ระหว่างเตรียมเอกสารจัดซื้อจัดจ้างที่ปรึกษา

รายละเอียดโครงการพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน มีที่ดินประมาณ ๗,๓๐๐ ไร่ ความจุของอาคารผู้โดยสาร ๒๒.๕ ล้านคน/ปี ประกอบด้วย ๒ รันเวย์ มีขีดความสามารถของตัวเครื่องบินที่ใช้ขึ้นลง จำนวน ๔๓ เที่ยวบินต่อชั่วโมง รันเวย์ กว้าง ๔๕ เมตร ยาว ๓,๖๐๐ เมตร มีหลุมจอดอากาศยาน ๔๔ หลุม รองรับ Code C=๓๐ (บินภายในประเทศ) Code E=๑๓ (บินระหว่างประเทศ) Code F=๑ (ใหญ่สุด เทียบเท่าไฟท์ ๓๘๐) ประกอบด้วย ๒ เฟส โดยเฟสที่ ๑ จะเป็นหลุมจอด อาคารทั้งหมด ทางวิ่งขนาน ๒ ฝั่ง ส่วนเฟสที่ ๒ จะเป็นการขยายขีดความสามารถ ในการรองรับเพิ่มเติม

ที่ประชุม

รับทราบผลความคืบหน้าในการเตรียมการจัดทำแผนงาน โครงการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

ฝ่ายเลขานุการ

๓.๓ ข้อมูลสภาพพื้นที่ในบริเวณที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน

๓.๓.๑ ที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ครอบครอง ที่สาธารณประโยชน์ นำเสนอโดย สำนักงานที่ดินจังหวัดพังงา

เรียนเชิญสำนักงานที่ดินจังหวัดพังงา

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา บริเวณที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เป็นพื้นที่ที่สงวนเลี้ยง สัตว์ควนเขาน้อย โดยอาศัยหลักฐานทะเบียนที่ดินสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ลำดับ แปลงที่ ๒๑ (ฉบบัดลอก เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๓) มีเนื้อที่จำนวน ๘,๔๕๕ ไร่ ทิศเหนือ จดคลองท่าหนุ่น ยาว ๘๘ เส้น ทิศใต้จดควนหน้าบ้านท่าหนุ่น ยาว ๘๙ เส้น ทิศตะวันออก จดควนเขาน้อย ยาว ๙๕ เส้น และทิศตะวันตก จดคลองท่าหนุ่น ยาว ๙๕ เส้น จากการสำรวจของอำเภอตะกั่วทุ่ง เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๖๓ ปรากฏว่ามีผู้ ครอบครองเต็มพื้นที่ เป็นโฉนดที่ดินประมาณ ๑๐๑ แปลง เนื้อที่ประมาณ ๙๙๔-๒-๔๐.๘ ไร่, น.ส.๓ ก ประมาณ ๑๒๗ แปลง เนื้อที่ประมาณ ๑,๘๘๘-๓-๐๖๖ ไร่

และอื่นๆ เช่น น.ส.๓, ส.ค.๑, ที่ไม่มีหลักฐาน เนื้อที่ประมาณ ๒,๙๕๙-๑-๖๙ ไร่ รวมเนื้อที่ประมาณ ๕,๗๗๒-๓-๑๖.๔ ไร่

กรมที่ดินได้จัดส่งเจ้าหน้าที่เพื่อทำการรังวัดหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) แปลงที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย เมื่อวันที่ ๖ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยมี ผู้ปกครองท้องที่ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นนำชี้แนวเขตและปักหลักเขตที่ดิน แล้วเสร็จ เมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๕ ผลการรังวัดออก น.ส.ล. ที่ดินออกเป็น จำนวน ๓ แปลง เนื่องจากมีทางหลวงแผ่นดินและแนวเขตทางรถไฟตัดผ่าน ดังนี้

แปลงที่ ๑ เลขที่ดิน ๓๖ เนื้อที่ ๖๐๖-๒-๒๓.๙ ไร่

แปลงที่ ๒ เลขที่ดิน ๓๗ เนื้อที่ ๙๗๗-๓-๓๙.๑ ไร่

แปลงที่ ๓ เลขที่ดิน ๓๘ เนื้อที่ ๕๔๗-๐-๐๓.๘ ไร่

รวมเนื้อที่ ๒,๔๘๓-๑-๘๗.๕ ไร่ น้อยกว่าหลักฐานเดิม ๕,๙๗๒-๑-๘๓.๕ ไร่ ซึ่งในการรังวัดพบว่าการบุกรุกเต็มทั้งแปลง และมีผู้คัดค้าน จำนวน ๖๑ ราย มีหลักฐาน จำนวน ๕๔ ราย ไม่มีหลักฐาน จำนวน ๗ ราย (จะต้องแจ้งให้ออกจาก พื้นที่ภายใน ๖๐ วัน) ทั้งนี้ การออก น.ส.ล. ดังกล่าว ปัจจุบันอยู่ระหว่างอำเภอตะกั่วทุ่ง และองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลอย พิจารณารับรองผลการรังวัด

สำนักงานที่ดินจังหวัดพังงา ได้พิจารณาแล้วหากประสงค์จะใช้ที่ดิน สาธารณประโยชน์แปลงดังกล่าวสร้างทำอาภาศยาน ซึ่งตามทะเบียนที่สาธารณสมบัติของแผ่นดินระบุเป็นที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย เป็นที่สาธารณประโยชน์ ประเภทพลเมืองใช้ร่วมกัน จะต้องดำเนินการถอนสภาพและขอใช้ ที่สาธารณประโยชน์แปลงนี้ในคราวเดียวกัน โดยในการถอนสภาพจะต้องได้ ข้อเท็จจริงเป็นที่ยุติว่าประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกันอยู่หรือไม่ หากประชาชนยังใช้ ประโยชน์ในที่ดิน จะต้องจัดหาที่ดินแปลงอื่นมาให้ประชาชนใช้ประโยชน์แทน โดยการถอนสภาพจะต้องตราเป็นพระราชบัญญัติ แต่หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ประชาชนได้เลิกใช้ประโยชน์แล้ว การถอนสภาพจะต้องตราเป็นพระราชกฤษฎีกา ทั้งนี้จะต้องจัดทำรูปแบบที่และรายละเอียดที่ชัดเจนประกอบเรื่องการถอนสภาพ

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลอย ขอนำเรียนปัญหา อุปสรรค เรื่องแนวเขตที่ดินแปลง หุ่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย คือ ขอบชี้แนวเขตไม่ชัดเจน จึงทำให้การจัดทำแนว เขตไม่ชัดเจนด้วย

ประธาน เจ้าหน้าที่ที่ดินจังหวัดพังงามีข้อคิดเห็นอย่างไร

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา จะต้องใช้วิธีเหมือนกับการพิจารณาออกโฉนด คือต้องใช้กระบวนการ ของคณะกรรมการแก้ไขปัญหาการบุกรุกที่ดินของรัฐ (กบร.) หรือ กบค.ในปัจจุบัน โดยอาศัยหลักฐานทะเบียนสาธารณะแปลงข้างเคียง/สค.๑ แปลงข้างเคียง หรืออ่าน แปลงภาพถ่าย

ประธาน จังหวัดพังงาต้องขับเคลื่อนการดำเนินการในส่วนของการเตรียมความพร้อม การจัดหาที่ดินเพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างทำอาภาศยานนานาชาติอันดามันก่อน จึงให้จังหวัดพังงาแต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการจัดหาที่ดิน เพื่อใช้เป็นสถานที่ ก่อสร้างทำอาภาศยานนานาชาติอันดามัน ณ ตำบลโคกกลอย ตำบลหล่ออยู่ อำเภอ ตะกั่วทุ่ง จังหวัดพังงา เพื่อจะได้ขับเคลื่อนการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง

(น.ส.ล.) บริเวณที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามัน โดยให้มีเจ้าพนักงานที่ดิน จังหวัดพังงา เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงาน

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา รับทราบ นำไปดำเนินการต่อไป

ที่ประชุม รับทราบข้อมูลสภาพพื้นที่ในบริเวณที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน (ที่ดินที่มีกรรมสิทธิ์ครอบครอง ที่สาธารณประโยชน์) ที่สำนักงานที่ดิน จังหวัดพังงานำเสนอ

ฝ่ายเลขานุการ ๓.๓.๒ ที่ราชพัสดุ นำเสนอโดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงา

เรียนเชิญสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงา
 ธนารักษ์พื้นที่พังงา เมื่อคราวนายกรัฐมนตรี นายเศรษฐา ทวีสิน ได้เดินทางมาตรวจราชการ ณ จังหวัดพังงา เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๖๖ สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงา ได้รับข้อมูลพื้นที่ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่ครอบคลุมหมู่ที่ ๓, ๕, ๘ ตำบลหล่ออยู่ เป็นเอกสารโฉนด จำนวน ๑,๐๘๔ ไร่ เป็นเอกสาร นส.๓ ก. จำนวน ๓๙๙ ไร่ เป็นเอกสาร นส.๓ จำนวน ๔๔๑ ไร่ นอกจากนั้นเป็นพื้นที่ที่มีการครอบครอง/พื้นที่ ทบ.๕/พื้นที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ มีครัวเรือนที่ได้รับผลกระทบในพื้นที่หมู่ที่ ๓, ๕, ๘ ตำบลหล่ออยู่ จำนวน ๑๘๙ ครัวเรือน ในส่วนที่ดินของรัฐที่เป็นที่สาธารณประโยชน์ เช่น กุโบร์ โรงเรียนบ้านในหยง และมัสยิด รวมอยู่ในพื้นที่ที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามันด้วย

ในพื้นที่โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน จำนวน ๗,๓๐๐ ไร่ จะมีที่ราชพัสดุแปลงโรงเรียนบ้านในหยง เนื้อที่ ๖ ไร่ ๑ งาน ๔๙.๒ ตารางวา และได้ออกเป็นหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) แล้ว ซึ่งแนวรั้วเวย์ ขึ้น – ลง จะตรงกับที่ตั้งโรงเรียนบ้านในหยง คาดว่าเมื่อท่าอากาศยานสร้างเสร็จและเปิดใช้ การขึ้น – ลง ของสนามบิน จะมีเสียงส่งผลกระทบต่อการเรียนการสอน และบ้านพักครู เหมือนกับกรณีตัวอย่างของสนามบินสุวรรณภูมิ และโรงเรียนบ้านหมากปรก อำเภอดงเรือก จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจะต้องมีการย้ายไปสร้างพื้นที่ใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาสำหรับโรงเรียนบ้านในหยง หากไม่สามารถย้ายไปสร้างในพื้นที่ใหม่ ก็จะต้องเพิกถอนสภาพที่ดิน เมื่อโครงการแล้วเสร็จที่ดินทั้งหมดก็จะเป็นที่ราชพัสดุ อาจจะต้องมีการผนวกรวมเป็นพื้นที่เดียวกัน ส่วนการเรียนการสอนก็ต้องขึ้นอยู่กับนโยบายของกระทรวงศึกษาธิการ และเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษาพังงา ซึ่งจะต้องมีการพิจารณากันภายหลัง

กรมธนารักษ์มีหน้าที่รับผิดชอบการกำหนดราคาประเมินที่ดิน ซึ่งในการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน กระทรวงการคลัง และกรมธนารักษ์ ได้แจ้งเน้นย้ำให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงาดำเนินการจัดทำราคาประเมินที่ดิน เพื่อใช้เป็นฐานข้อมูลในการกำหนดราคาเวนคืนที่ดินเพื่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ในการนี้ธนารักษ์พื้นที่พังงาจึงได้ประสานไปยังกรมธนารักษ์ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณในการลงสำรวจทำแผนที่โดยละเอียด และจัดทำข้อมูลเชิงคุณภาพกรณีผู้ครอบครองพื้นที่สาธารณประโยชน์และนอกพื้นที่สาธารณประโยชน์ ในพื้นที่ ๗,๓๐๐ ไร่ ทั้งนี้ต้องรอให้ข้อมูลของเอกสารสิทธิ์ และขอบเขตของพื้นที่ที่จะก่อสร้างชัดเจนก่อน จึงจะสามารถกำหนดเป็นราคาประเมินที่ชัดเจนและตรงตามความเป็นจริง

ในเบื้องต้นกรมธนารักษ์และสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงา ได้ดำเนินการสำรวจ ตรวจสอบ ข้อมูลมูลค่าที่ดินเพื่อใช้ประกอบการจัดทำบัญชีราคาประเมินที่ดิน รอบปี ๒๕๖๖ – ๒๕๖๙ ซึ่งต้องประกาศตั้งแต่เดือนมกราคม ๒๕๖๗ เป็นต้นไป ซึ่งเป็นบัญชีราคาประเมินใหม่ ในการนี้กรมธนารักษ์ โดยสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงาได้กำหนดราคาในเบื้องต้น โดยภาพรวมทั้งที่เป็นเอกสารสิทธิ์ประเภทโฉนด น.ส.๓ ก./น.ส.๓/ ที่ไม่มีเอกสารสิทธิ์ กรณีที่ดินเป็นที่ว่างยังไม่มีสิ่งปลูกสร้าง ราคาสูงสุดอยู่ที่ ๑,๐๐๐ บาท ต่อตารางวา และราคาต่ำสุดอยู่ที่ ๒๐๐ บาท ต่อตารางวา ในพื้นที่ของโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน

ประธาน

ราคาที่ดินสำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงาได้สำรวจ ตรวจสอบ ข้อมูลมูลค่าที่ดินเพื่อใช้ประกอบการจัดทำบัญชีราคาประเมินที่ดิน ที่นำเสนอนี้เป็นราคาต่ำมาก ชาวบ้านอาจไม่พึงพอใจ มีการคัดค้านการก่อสร้างได้ ให้สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงาคำนึงถึงด้วยว่าชาวบ้านต้องได้รับความเป็นธรรมด้วย

ธนารักษ์พื้นที่พังงา

ที่นำเสนอในที่ประชุมวันนี้ เป็นราคาประเมินในเบื้องต้น หากโครงการนี้มีขอบเขตพื้นที่ดำเนินการที่ชัดเจน จะมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ หรือคณะทำงาน กำหนดราคาประเมินอีกครั้ง เพื่อพิจารณากำหนดราคามูลค่าการเวนคืน จะได้สะท้อนราคาที่เป็นจริงได้อย่างเหมาะสม เพราะในพื้นที่ตำบลโคกกลอยราคาการจดทะเบียน และราคาซื้อขาย จะเปลี่ยนแปลง ขึ้น – ลงตลอดเวลา

นายชำนาญ พึ่งถิ่น (ผู้แทนจากมูลนิธิชุมชนไทและเครือข่ายภัยพิบัติชุมชน) เสนอให้นำกรณีตัวอย่างของโครงการก่อสร้างด่านสะเดา มาศึกษาแนวทางดำเนินการ รวมทั้งการศึกษาผลกระทบกับประชาชน และการออกแบบ

ผู้อำนวยการสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดพังงา เสนอให้ตรวจสอบแนวเขตการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ที่ทับซ้อนกับแนวเขตของหมู่บ้านในหยง เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น

ผู้แทนจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ในขั้นตอนการศึกษาจริงจะมีการปรับให้มีความเหมาะสม และชัดเจนทุกด้านอีกครั้ง รวมทั้งในส่วนในเรื่องผลกระทบของเส้นเสียง จะมีการชดเชยให้ผู้ได้รับผลกระทบในชุมชนด้วย

ประธาน ให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) นำผังพื้นที่ที่จะก่อสร้างให้สำนักงานที่ดินจังหวัดพังงาประกอบการจัดทำรังวัดการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) บริเวณที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามันด้วย

ที่ประชุม รับทราบข้อมูลสภาพพื้นที่ในบริเวณที่จะก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน (ที่ราชพัสดุ) ที่สำนักงานธนารักษ์พื้นที่พังงานำเสนอ

ฝ่ายเลขานุการ ๓.๔ ข้อมูลสภาพปัญหา ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ นำเสนอโดยอำเภอตะกั่วทุ่ง

เรียนเชิญที่ทำการปกครองอำเภอตะกั่วทุ่ง

นายอำเภอตะกั่วทุ่ง อำเภอตะกั่วทุ่งขอเสนอในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. ความเป็นมา/สภาพปัญหา และผลการดำเนินการของอำเภอ

ตามที่จังหวัดพังงา ได้มีคำสั่งจังหวัดพังงาที่ ๓๓๖๓/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างสนามบินจังหวัดพังงา และคำสั่งฯ ที่ ๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๓ เรื่อง แต่งตั้ง

คณะกรรมการก่อสร้างสนามบินจังหวัดพังงา โดยให้อำเภอดูเกว่ท่ง ซึ่งเป็นคณะกรรมการดำเนินการขับเคลื่อนการรังวัดแนวเขตที่ดิน สาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย หมู่ที่ ๗ , ๘ และ ๑๑ ตำบล โคกกลอย มีเนื้อที่ตามทะเบียนที่ดินสาธารณประโยชน์อำเภอดูเกว่ท่ง จำนวน ๘,๔๕๕ ไร่ ซึ่งการดำเนินการรังวัดแนวเขตที่ดินสาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยง สัตว์ควนเขาน้อย นายช่างรังวัดจากส่วนกลางได้ดำเนินการแล้วเสร็จเมื่อวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ มีการรังวัดออกเป็น ๓ แปลง เนื่องจากมีทางหลวง แผ่นดินและแนวเขตทางรถไฟพาดผ่าน เลขที่ดินแปลง ๓๖ มีเนื้อที่ ๖๐๖-๒- ๒๓.๙ ไร่ เลขที่ดินแปลง ๓๗ มีเนื้อที่ ๙๗๗-๓-๗๙.๑ ไร่ และเลขที่ดินแปลง ๓๘ มีเนื้อที่ ๕๘๗-๐-๐๓.๘ ไร่ รวมเนื้อที่ ๒,๔๘๓-๑-๘๗.๕ ไร่ น้อยกว่าที่ระบุ ในทะเบียนที่ดินสาธารณประโยชน์ ประมาณ ๕,๙๗๒-๑-๘๗.๕ ไร่ และมีการบุก รุกเต็มพื้นที่ การรังวัดแนวเขตที่ดินได้มีเหตุขัดข้องเนื่องจาก ผู้แทนนายอำเภอ ที่ได้รับมอบหมายและนายกองค์การบริหารส่วนตำบลโคกกลอยหรือผู้แทนไป ร่วมนำชี้แนวเขตแต่มียอมลงนามชี้แนวเขตและลงชื่อรับรอง แนวเขตที่ดิน สาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย

อำเภอดูเกว่ท่ง จึงได้มีคำสั่งฯ ที่ ๒๙๔/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๕ แต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบที่ดินสาธารณประโยชน์ตามหลักฐานรูปแผนที่ ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย หมู่ที่ ๗,๘ และ ๑๑ ตำบลโคกกลอย เพื่อร่วมนำ ชี้ตรวจสอบแนวเขตที่ดินสาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้ร่วมประชุมกำหนดแนวทางขับเคลื่อนฯ โดยที่ประชุมมีมติ ให้นายช่างรังวัดทำการรังวัดแนวเขตที่ดินตามรูปแผนที่เดิมอีกครั้งเพื่อจะได้ลง ชื่อรับรองแนวเขต และให้ประชุมประชาคมเพื่อแจ้งให้ผู้ครอบครองที่ดินหรือ ที่อาศัยอยู่ในที่ดินสาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อยทราบในการ เข้าพื้นที่ทำการรังวัดแนวเขตที่ดินเพื่อออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง และคณะกรรมการฯ ได้ลงพื้นที่เพื่อประชุมประชาคม ดังนี้

๑. ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๓๐ น. ณ โรงเรียน บ้านท่าปูน ได้ประชุมผู้ครอบครองที่ดินหรือที่อาศัยอยู่ในที่ดิน สาธารณประโยชน์ฯ เพื่อชี้แจงแนวทางขั้นตอนการขอเข้าพื้นที่เพื่อทำการรังวัด แนวเขตที่ดินในการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุม ประชาคมคัดค้านประสงค์ต้องการให้ยกเลิกที่ดินสาธารณประโยชน์โดยนำมา เว้นคืนก่อสร้างสนามบิน โดยอำเภอดูเกว่ท่ง ได้ชี้แจงที่ประชุมทราบไม่มีข้อ กฎหมายใดให้มีการยกเลิกที่ดินสาธารณประโยชน์และอำเภอไม่มีหน้าที่ยกเลิก ที่ดินสาธารณประโยชน์ทุกประเภท แต่มีหน้าที่ร่วมกับองค์กรปกครอง ส่วนท้องถิ่นในการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติ ของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน และสิ่งซึ่งเป็นสาธารณประโยชน์อื่น อันอยู่ในเขตอำเภอ ตามมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครอง ท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ แต่จะรับคำร้องจากที่ประชุมเสนอจังหวัดทราบ และพิจารณาต่อไป

๒. ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๙ ตุลาคม ๒๕๖๕ เวลา ๑๓.๐๐ น. ณ โรงเรียนบ้านท่านุ่น คณะทำงานได้ประชุมประชาคมเพื่อรับคำร้องขอยกเลิกที่ดินสาธารณประโยชน์ทุ่งสงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย และแบบแสดงสิทธิการครอบครองที่ดินสาธารณประโยชน์ควนเขาน้อย ที่ประชุมมีมติให้อำเภอปรับปรุงแก้ไขแบบคำร้องขอยกเลิกฯ และแบบแสดงสิทธิฯ ให้มีเพียงแบบคำร้องขอยกเลิกฯ เพียงแบบเดียวแต่ให้มีรายละเอียดข้อมูลครบถ้วน

๓. ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๓๑ มกราคม ๒๕๖๖ เวลา ๑๐.๐๐ น. ณ โรงเรียนบ้านท่านุ่น ได้ชี้แจงให้ที่ประชุมรับทราบหน้าที่ของอำเภอร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดูแลรักษาและคุ้มครองป้องกันที่ดินอันเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน และสิ่งซึ่งเป็นสาธารณประโยชน์อื่นอันอยู่ในเขตอำเภอก ตามมาตรา ๑๒๒ แห่งพระราชบัญญัติลักษณะปกครองท้องที่ พระพุทธศักราช ๒๔๕๗ และอำเภอก็ไม่มีหน้าที่และอำนาจในการยกเลิกที่ดินสาธารณประโยชน์ทุกประเภท แต่ด้วยพลังมวลชนที่เข้าร่วมประชุมล้วนต่างต้องการให้อำเภอรับคำร้องการขอยกเลิกที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อยของประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย ซึ่งอำเภอก็ได้รับคำร้องขอยกเลิกที่ดินสาธารณประโยชน์ที่สงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อยจากผู้ครอบครองที่ดินหรือที่อาศัยอยู่ในที่ดินสาธารณประโยชน์ควนเขาน้อย และความประสงค์ต้องการให้มีการเวนคืนที่ดินเพื่อรวบรวมรายงานจังหวัดทราบและพิจารณาต่อไป

๒. สรุปความต้องการของประชาชนในพื้นที่ก่อสร้างสนามบิน

๒.๑ ประชาชนส่วนใหญ่ทั้งในพื้นที่ตำบลโคกกลอยและตำบลหล่ออยู่ ซึ่งเป็นพื้นที่ก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามัน มีความยินยอมและยินดีที่จะสนับสนุนการดำเนินการก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามัน ในครั้งนี้

๒.๒ จากข้อ ๒.๑ พี่น้องประชาชนที่เข้าถือครองที่ดินในพื้นที่ทุ่งสงวนเลี้ยงสัตว์ควนเขาน้อย หมู่ที่ ๗, ๘ และ ๑๑ ตำบลโคกกลอย มีความต้องการที่จะให้ยกเลิกที่สงวนเลี้ยงสัตว์ดังกล่าว และต้องการได้รับเยียวยาหรือชดเชยจากการเวนคืนที่ดินในราคาที่เป็นธรรม และชาวบ้านยอมรับได้ตามความเป็นจริงของการซื้อขายที่ดิน

๒.๓ ในส่วนของพื้นที่ตำบลหล่ออยู่ ซึ่งมีพื้นที่บางส่วนที่อยู่ในแบบการก่อสร้างสนามบินดังกล่าว ประกอบด้วย บ้านในหยง หมู่ที่ ๘ ตำบลหล่ออยู่ (เต็มพื้นที่ทั้งหมู่บ้าน) และบ้านนา หมู่ที่ ๓ ตำบลหล่ออยู่ (บางส่วน) ซึ่งทั้งสองหมู่บ้านเป็นชุมชนมุสลิม ๙๙% โดยประชาชนในพื้นที่ก็มีความยินดีที่จะสนับสนุนการก่อสร้างสนามบินในครั้งนี้ แต่ความกังวลและความต้องการของประชาชนคือ ประชาชนในพื้นที่ดังกล่าวไม่ต้องการ/ไม่ยินยอมที่จะย้ายออกจากพื้นที่ชุมชนของตน เพราะเป็นชุมชนเก่าแก่ที่ตั้งถิ่นฐานอาศัยกันมานาน โดยบ้านในหยง หมู่ที่ ๘ มีจำนวนครัวเรือนประมาณ ๑๕๐ ครัวเรือน มีมัสยิด ๑ หลัง มีบาราย (สถานที่ละหมาด) ๒ หลัง มีกุโบร์ (สุสานฝังศพอิสลาม) ๒ แห่ง และมีโรงเรียน อีก ๑ แห่ง ในส่วนของประชาชนในพื้นที่หมู่ที่ ๓ บ้านนา ซึ่งมีพื้นที่ติดต่อกันกับบ้านในหยง มีพื้นที่บางส่วนที่อยู่ในพื้นที่ก่อสร้างสนามบิน

มีบ้านเรือน ประมาณ ๕๐ ครัวเรือน รวมทั้ง ๒ หมู่บ้านมีครัวเรือนกว่า ๒๐๐ ครัวเรือนอาศัยอยู่บริเวณนั้น ชาวบ้านส่วนใหญ่ในพื้นที่ไม่ขัดขวางหรือต่อต้าน การเกิดขึ้นของสนามบิน ล้วนต่างยินดีต่อการพัฒนาในครั้งนี้ แต่สิ่งที่ชาวบ้าน ต้องการคือ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบการกำหนดพื้นที่ก่อสร้าง กลับไป ดำเนินการพิจารณาเรื่องอาณาเขตพื้นที่การก่อสร้างใหม่ เพราะชาวบ้าน ต้องการให้ขยับแนวเขตสนามบินออกไป ไม่ให้เข้ามาในเขตพื้นที่ชุมชน ชาวบ้าน ต้องการอยู่ที่เดิม เพื่อรักษาความเก่าแก่และถิ่นฐานที่อยู่เดิมเอาไว้ ไม่ต้องการ ย้ายออกจากพื้นที่ ซึ่งชาวบ้านส่วนใหญ่ไม่ได้ขัดขวางความเจริญหรือแผนการ พัฒนาพื้นที่ในครั้งนี้ เพียงแต่ชาวบ้านต้องการอยู่กับความเจริญในครั้งนี้ด้วย

ประธาน ให้สำนักงานที่ดินจังหวัดพังงาเร่งดำเนินการขับเคลื่อนการเตรียมความพร้อม การจัดหาที่ดิน โดยทำการรังวัดการออกหนังสือสำคัญสำหรับที่หลวง (น.ส.ล.) บริเวณที่จะก่อสร้างสนามบินนานาชาติอันดามัน เป็นลำดับแรก

เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา รับทราบ นำไปดำเนินการต่อไป

ที่ประชุม รับทราบข้อมูลสภาพปัญหา ความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ที่อำเภอ ตะกั่วทุ่งนำเสนอ

ระเบียบวาระที่ ๔ เรื่องเพื่อพิจารณา

ฝ่ายเลขานุการ

๔.๑ ปฏิทินการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ อันดามัน

ฝ่ายเลขานุการได้จัดทำร่างปฏิทินการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการก่อสร้าง ท่าอากาศยานนานาชาติ อันดามัน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๗ เพื่อให้คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ เพื่อจะได้นัดประชุมในคราวต่อไป โดยได้กำหนด การประชุมเป็นรายไตรมาสๆ ละ ๑ ครั้ง ซึ่งวัน เวลา จะกำหนดให้ชัดเจน ในภายหลัง ดังนี้

ครั้งที่	วันประชุม
๑/๒๕๖๖	(ไตรมาสที่ ๑) วันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๖๖
๒/๒๕๖๗	(ไตรมาสที่ ๒) มกราคม – มีนาคม ๒๕๖๗
๓/๒๕๖๗	(ไตรมาสที่ ๓) เมษายน – มิถุนายน ๒๕๖๗
๔/๒๕๖๗	(ไตรมาสที่ ๔) กรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗

ประธาน ครั้งต่อไปยังไม่ต้องจัดประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยาน นานาชาติอันดามัน แต่ให้จัดประชุมคณะกรรมการเตรียมการจัดหาที่ดิน เพื่อใช้เป็น สถานที่ก่อสร้างท่าอากาศยาน นานาชาติอันดามัน เพื่อจะได้ขับเคลื่อน การจัดเตรียมสถานที่ในการก่อสร้างท่าอากาศยานให้เป็นรูปธรรมยิ่งขึ้น

มติที่ประชุม เห็นชอบตามที่ประธานคณะกรรมการเสนอ

ฝ่ายเลขานุการ

๔.๒ การผลักดันแผนงาน โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน

เพื่อให้โครงการการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน สามารถ ขับเคลื่อนไปได้โดยเร็ว ไร้ปัญหาอุปสรรค ทางฝ่ายเลขานุการได้ร่างแนวทางในการ ขับเคลื่อน และผลักดันการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามันเพื่อให้ คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้

	(๑) นำเสนอ กรม.สัญญา ในคราวประชุมนอกสถานที่ ณ จังหวัดระนอง ระหว่างวันที่ ๒๒ - ๒๓ มกราคม ๒๕๖๗ เพื่อเร่งรัดให้กระทรวงคมนาคม จัดตั้งงบประมาณในการเวนคืนที่ดิน การศึกษาและการออกแบบก่อสร้าง (๒) ขอความร่วมมือทุกภาคส่วนในการจัดทำวาระจังหวัด ที่จะให้ความสำคัญกับการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน (๓) ใช้เวทีระดับนานาชาติ และท้องถิ่นทุกเวทีในการเร่งรัดแผนงานโครงการให้มีการก่อสร้างอย่างเป็นรูปธรรมต่อไป
ประธาน	ให้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลการศึกษา ออกแบบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อจัดทำข้อเสนอโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน บรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
มติที่ประชุม	รับทราบ เห็นชอบแนวทางในการขับเคลื่อน และผลักดันการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ที่ทางฝ่ายเลขานุการได้นำเสนอในข้างต้น
ฝ่ายเลขานุการ	๔.๓ แนวทางการประชาสัมพันธ์การรับรู้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่จังหวัดพังงา ได้รับทราบและมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน บรรลุผลสำเร็จ ฝ่ายเลขานุการ จึงได้กำหนดแนวทางการประชาสัมพันธ์การรับรู้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานเพื่อให้คณะทำงานฯ ได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ดังนี้ ๑. ขอความร่วมมือบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดทำป้ายคัดเ้าท์ขนาดใหญ่ เพื่อประชาสัมพันธ์สถานที่ก่อสร้าง กรอบระยะเวลาการก่อสร้าง ณ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อให้ประชาชนรับทราบ ๒. ขอความร่วมมือองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ให้เห็นถึงการพัฒนาของพื้นที่ในทุกมิติทั้งด้านการสร้างงาน การสร้างรายได้ให้กับประชาชนในพื้นที่ ๓. ขอความร่วมมืออำเภอทุกอำเภอสร้างความรับรู้ความเข้าใจกับกำนันผู้ใหญ่บ้าน ในการสร้างความรู้ความเข้าใจกับประชาชนในพื้นที่ให้เข้าใจถึงทิศทางการพัฒนา โอกาสการสร้างงาน สร้างรายได้ของพื้นที่ และประโยชน์ที่จังหวัดพังงาได้รับ ๔. ขอให้หน่วยงานพิจารณานำการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ อันดามัน ไปประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้สร้างความรู้ความเข้าใจ ผ่านช่องทางต่างๆ ทั้งด้านการจัดหาที่ดิน ขั้นตอนกระบวนการศึกษา ออกแบบและก่อสร้างให้ทุกภาคส่วนในพื้นที่ได้รับทราบและให้ความร่วมมือต่อไป ๕. ขอความร่วมมือสำนักงานประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา จัดทำสื่อบูชาว สัมภาษณ์ผู้บริหารจังหวัด และผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และตัวแทนประชาชน เพื่อสร้างกระบวนการมีส่วนร่วมและสนับสนุนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน พร้อมทั้งเผยแพร่ประชาสัมพันธ์การดำเนินการในทุกขั้นตอน

ประธาน	ได้เสนอปรับเปลี่ยนเพิ่มเติมประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา เป็นคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เมื่อแต่งตั้งประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงาแล้ว จะได้ประชาสัมพันธ์สร้างกระบวนการรับรู้การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน ให้ประชาชนรับทราบอย่างทั่วถึงต่อไป
มติที่ประชุม	รับทราบและเห็นชอบแนวทางการประชาสัมพันธ์การรับรู้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานตามที่ฝ่ายเลขานุการนำเสนอข้างต้น
ฝ่ายเลขานุการ	ฝ่ายเลขานุการขอสรุปสาระสำคัญของการประชุมเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ดังนี้
	๑. ให้แต่งตั้งประชาสัมพันธ์จังหวัดพังงา เพิ่มเติมจากคำสั่งจังหวัดพังงา ที่ ๘๘๑๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๖๖ เป็นคณะทำงานขับเคลื่อนการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อจะร่วมขับเคลื่อนการประชาสัมพันธ์การก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน และสร้างความรู้ ความเข้าใจ ในกระบวนการก่อสร้างทุกขั้นตอน ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบกันอย่างทั่วถึง
	๒. ให้แต่งตั้งคณะทำงานเตรียมการจัดหาที่ดิน เพื่อใช้เป็นสถานที่ก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน โดยกำหนดให้เจ้าพนักงานที่ดินจังหวัดพังงา เป็นประธานคณะทำงาน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นคณะทำงาน
	๓. ให้รวบรวมรายละเอียดข้อมูลการศึกษา ออกแบบโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อจัดทำข้อเสนอโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน บรรจุไว้ในแผนพัฒนาจังหวัด จากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
	๔. ให้ประชาสัมพันธ์การรับรู้การดำเนินการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน เพื่อเป็นการสร้างการรับรู้ ความเข้าใจของทุกภาคส่วน โดยเฉพาะประชาชนผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย ในพื้นที่จังหวัดพังงา ได้รับทราบและมีส่วนร่วมในการขับเคลื่อนให้โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติอันดามัน บรรลุผลสำเร็จ
มติที่ประชุม	เห็นชอบให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามที่ฝ่ายเลขานุการสรุปข้างต้น
ระเบียบวาระที่ ๕	เรื่องอื่นๆ (ถ้ามี)
ประธาน	ที่ประชุมมีเรื่องอื่นใดเสนอเพิ่มเติมหรือไม่ หากไม่มีขอปิดการประชุม
ที่ประชุม	ไม่มี

เลิกประชุมเวลา ๑๒.๑๐ น.



(นางสาวจิริมาศ ชีโนกุล)

ตำแหน่ง นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการ

ผู้จัดรายงานการประชุม